

CARATTERISTICHE	
<b>MOTORE</b>	
Tipo di motore	YANMAR 3 cilindri
Categoria CV	38
N. di cilindri	3
Aspirazione	Naturale
Emissioni	Euro V
Cilindrata	1568
Velocità nominale	2600
Filtro dell'aria	Filtro dell'aria a secco
Avviamento a freddo	Da -5 a -15 gradi Celsius
Coppia massima	125 Nm
Scarico	DOC+DPF+ A corrente discendente sottocofano
Marmitta	Corrente discendente
<b>TRASMISSIONE</b>	
Azionamento	4x4
Trasmissione	HST a 3 Rapporti
Assale anteriore	Assale HD 4x4
Cambio	Idrostatico
<b>VELOCITÀ (IN AVANTI)</b>	
Velocità massima (km/h)	24.6
Velocità minima (km/h)	3.87
<b>FRENI</b>	
Freni	A disco a bagno d'olio
Tipo di azionamento	Meccanico
Freno di stazionamento	Indipendente
Blocco differenziale	Meccanico, tramite pedale
<b>PTO</b>	
PTO (RPM)	Posteriore:- 540a 2451 rpm   Mediana:- 2100a 2599 rpm
PTO (azionamento)	Tramite interruttore
<b>STERZO</b>	
Sterzo	Servo
<b>DATI ELETTRICI</b>	
Batteria	12V 85AH, 720A CCA
Alternatore	12V 40A
Presa per rimorchio a sette pin	Standard
<b>DATI IDRAULICI</b>	
Tipo di controllo	ADDC
Attacco a 3 punti	CAT- 1
Barre di sospensione	Gruppo catena di controllo
Circuito idraulico ausiliario	Standard - 1DA   Opzione 1 - 2DA   Opzione 2 - 1DA+2DA

CARATTERISTICHE	
Capacità di sollevamento (Kg)	1200
Aste di sollevamento	Regolabili
Portata (LPM)	47 (18.3 Sterzo + 28.7 pompa idraul.)
<b>INTERRUTTORE DI SICUREZZA</b>	
Interruttore di sicurezza PTO	Sì
Interruttore di sicurezza in folle	Sì
<b>CAPACITÀ (LITRI ± 5%)</b>	
Serbatoio carburante	38
<b>RAGGIO DI STERZATA</b>	
Con/senza freni con pneumatico standard (m)	Senza freni - 3.2 Con freni - 2.4
<b>PNEUMATICI</b>	
Anteriore	7*16
Posteriore	11.2*24
<b>DIMENSIONI E PESO</b>	
Passo (mm)	1650
Lunghezza totale (mm)	3325
Larghezza totale (mm)	1460
Altezza complessiva (mm)	2600
Carreggiata anteriore (mm)	1075
Carreggiata posteriore (mm)	1075
Altezza da terra (mm)	317
<b>ALTRO</b>	
Indicatore di livello del carburante	Standard
Gancio di traino anteriore	Sì
ROPS	Sì
Trailer Hitch	Standard - Clevis Hitch   Opzione 1- Swinging bar   Opzione 2 - Semi Auto
Drawbar	Sì
<b>OPTIONAL FEATURES</b>	
Canopy	Opzione
Beacon Light	Sì
Dimensioni pneumatici opzionali	Opzione 1 :- Pneumatico anteriore: 8*16, Pneumatico posteriore: 12.4*24 Opzione 2 :- Pneumatico anteriore: 7*16, Pneumatico posteriore: 9.5*24 Opzione 3 (Turf) :- Pneumatico anteriore: 25x8.50-14, Pneumatico posteriore: 13.60-16 Opzione 4 :- Pneumatico anteriore: 27X8.5-15, Pneumatico posteriore: 15-19.5
Caricatore anteriore	Opzionale

TIMBRO DEL RIVENDITORE



\* I dati e le specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso in quanto cerchiamo sempre di migliorare. Tutte le dimensioni si riferiscono a pneumatici standard.

# LA PERFETTA ESPERIENZA AGRICOLA PER HOBBY



## INTERNATIONAL TRACTORS LIMITED

Ufficio commerciale internazionale: Teri School of Advanced Studies, Plot No.10, Institutional Area, Vasant Kunj, New Delhi-110070 (India) Telefono: +91 11 66 45 5200 | Ufficio: Jalandhar Road, Hoshiarpur - 146022, Punjab (India) | Telefono: +91-01882-522220/522221 Fax:+91- 01882-522222 | E-mail: info@solisworld.com | URL: www.solistractors.com



www.solistractors.com



## MOTORE PRESTAZIONALE



Vi presentiamo il Solis H38, alimentato da un robusto motore a 3 cilindri ad aspirazione naturale conforme con gli standard di emissioni Stage V. Grazie all'impressionante coppia di 125 Nm, questo trattore assicura una potenza e un'accelerazione superiori. Il sistema di scarico sotto il cofano migliora le prestazioni, offrendo un'esperienza di lavoro nei campi entusiasmante. Con riduzione del rumore e un filtro dell'aria di dimensioni maggiori, è progettato per essere efficiente.



MOTORE STAGE V A 3 CILINDRI CON ASPIRAZIONE NATURALE



ELEVATA COPPIA FINALE DI 125 Nm



FILTRO D'ARIA PIÙ GRANDE

## IDRAULICA PER PESANTI



Solis H38 offre una potenza e una versatilità senza confronti. Questo trattore consente di collegare facilmente vari attrezzi. Il circuito idraulico ausiliario 1DA consente un facile utilizzo degli accessori idraulici, inoltre sono disponibili le opzioni 2DA e 3DA. Con una capacità di sollevamento di 1200 Kg, è pronto per i lavori più difficili. Presenta bielle inferiori normali e controllo PC/DC, azionato meccanicamente. Inoltre, è provvisto di barre di sospensione e aste di sollevamento regolabili, con un totale di circa 47 LMP con 2 pompe (pompa dello sterzo 7CC+ pompa idraulica 11CC)



1DA (STD.), OPZ. - CIRCUITO IDRAULICO AUSILIARIO 2DA, 3DA



CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DI 1200 KG



CONTROLLO PC/DC

## TRASMISSIONE IDROSTATICA A 3 RAPPORTI



Solis H38 è stato progettato per la massima efficienza e manovrabilità. La trasmissione HST a 3 rapporti assicura un cambio marcia fluido, mentre il blocco differenziale meccanico ottimizza la trazione su terreni scivolosi o irregolari. Grazie a un assale anteriore 4x4 a portale e il cambio laterale, garantisce prestazioni ottimali per tutte le attività agricole.



DOPPIO PEDALE PER L'AVANZAMENTO E LA RETROMARCIA



ASSE ANTERIORE 4x4



TRASMISSIONE HST A 3 RAPPORTI

## DESIGN AERODINAMICO SENZA ATTRITO



Solis H38 combina l'innovazione moderna a un design senza tempo. I fari proiettori offrono un'eccezionale visibilità durante le attività notturne, mentre il cofano anteriore agile e aerodinamico e il corpo in metallo migliorano l'estetica e l'efficienza del carburante. Il cofano anteriore in metallo assicura una protezione superiore, rendendolo una scelta affidabile per tutte le esigenze nel settore agricolo.



COFANO AERODINAMICO



DOPPI FARI PROIETTORI



COFANO IN METALLO

## CENTRO DI COMANDO S



Solis H38 offre un comfort e un'efficienza impareggiabili grazie al suo sistema servosterzo, che consente di percorrere campi e spazi stretti senza sforzo. La postazione di lavoro progettata ergonomicamente, con una sedia comoda e un tappetino in gomma, favorisce il comfort e riduce la stanchezza durante le lunghe ore di lavoro.



SERVOSTERZO



SEDILE CONFORTEVOLE CON POGGIATESTA E BRACCIOLO



PIATTAFORMA PIÙ AMPIA

## ASSALE ANTERIORE PER LAVORI PESANTI



Solis H38 è un campione di versatilità, bilanciando un assale ad alte prestazioni con una sterzata di precisione. Questo design ingegnoso riduce al minimo la perdita meccanica e ottimizza la produttività, rendendo questo trattore una scelta eccellente per tutte le esigenze agricole. Vanta un assale anteriore rinforzato con minore perdita meccanica che garantisce maggiori produttività e articolazione.



ASSALE HD AD ALTE PRESTAZIONI



STERZATA BILANCIATA



MINORI PERDITE MECCANICHE